# CAPITOLO 4 - UNA NUOVA CIVILTÀ

## PARAGRAFO 4 - CITTÀ DI MARE

- **CITTÀ COSTIERE: UN MONDO DIVERSO DAL FRIULI**
  - **CONTINUITÀ CULTURALE PLURISECOLARE**
    - **KOINÈ ROMANA → BIZANTINA → ROMANZA → VENETA**
      - **ESPERIENZA COMUNALE CONDIVISA CON LE CITTÀ DALMATE**
  - **RINASCITA GENERALE DEI TRAFFICI NELL'XI SECOLO FAVORISCE NATURALMENTE LE CITTÀ ISTRIANE**
    - **BEN APPOSTATE LUNGO LA DIRETTRICE NORD-SUD**
      - **PRODOTTI TIPICI ESPORTATI: VINO, PESCE (FRESCO E CONSERVATO), OLIO, SALE (PRODOTTO PRINCIPALE)**
        - **SALE :VALORE COSÌ ALTO DA CUSTODIRLO IN EDIFICI SIMILI A FORTEZZE (MAGAZZINI DEL SALE) VICINO AL MANDRACCHIO (BACINO PORTUALE ARTIFICIALE)**
          - **VENEZIA: PRINCIPALE CLIENTE, PRIVA DI RETROTERRA AGRICOLO, IMPORTA VIA MARE MOLTI RIFORNIMENTI**
          - **PARTE DEI TRIBUTI DELLE CITTÀ ISTRIANE PAGATA IN OLIO E VINO INVECE CHE IN DENARO**
  - **PROBLEMA STRUTTURALE: MANCANZA DI GRANO → DIPENDENZA DAL COMMERCIO MARITTIMO → MAGGIORE CONTROLLO VENEZIANO**
    - **PORTA ALLA DIPENDENZA DAL COMMERCIO CON VENEZIA**
    - **I RAPPORTI CON L'ENTROTERRA SONO INVECE SCARSI (POCO DA OFFRIRE, POCA POPOLAZIONE, POCO DA CHIEDERE)**
- **TRAFFICO DEI CROCIATI E DEI PELLEGRINI**
  - **I PORTI ADRIATICI FUNGONO DA SCALO PER GLI ESERCITI CRISTIANI DIRETTI IN TERRASANTA**
    - **LA SCELTA DEL PORTO DIPENDE DA: COSTI DEI NOLI, RAPPORTI POLITICI, PREFERENZE LOGISTICHE**
      - **VENEZIA È LO SCALO PRINCIPALE MA COSTOSO**
        - **ALCUNE LOCALITÀ MINORI BENEFICIANO DEL TRAFFICO ALTERNATIVO**
          - **ESEMPIO: RICCARDO CUOR DI LEONE (1190, TERZA CROCIATA) – AL RITORNO RISALE L'ADRIATICO;**
            - **TRADIZIONI LOCALI LO COLLEGANO A POLA, TRIESTE AQUILEIA**
              - **A TRIESTE ESISTE L'ARCO DI RICCARDO (IN REALTÀ DERIVA DA RICTARIO FUNZIONARIO CHE SOVRINTENDEVA ALLE PORTE CITTADINE)**
- **CRESCITA DELLE CITTÀ (XI-XIV SECOLO)**
  - **CULMINE NEL DUECENTO**
  - **SEGNALI DI SVILUPPO:**
    - **DIFFERENZIAZIONE SOCIALE**
    - **CRESCITA DELL'ARTIGIANATO**
    - **DIFFUSIONE DEL NAVIGLIO ISTRIANO NELL'ADRIATICO E NEL LEVANTE**
    - **MOBILITÀ INTER-CITTADINA (SPESSO ALIMENTATA DA PROFUGHI POLITICI)**
    - **PRESENZA DI BANCHIERI TOSCANI (INDICE SICURO DI ATTIVITÀ ECONOMICA FIORENTE)**
  - **INTERRUZIONE DOVUTA A GUERRE E PESTILENZE DELLA SECONDA METÀ DEL TRECENTO**
- **GERARCHIA URBANA DELL'ISTRIA**
  - **CITTÀ PRINCIPALI (SEDI VESCOVILI STORICHE, TUTTE SULLA COSTA OCCIDENTALE)**
    - **DIVENTA "TERRA" FORTIFICATA; A METÀ TRECENTO I PATRIARCHI NE FANNO IL CENTRO DI RIFERIMENTO DELLA CARNIA**
      - **TRIESTE, CAPODISTRIA, CITTANOVA, PARENZO, POLA**
  - **TERRE (BORGHI FORTIFICATI, PREVALENTEMENTE PESCHERECCI)**
    - **MUGGIA, ISOLA, PIRANO, UMAGO, ROVIGNO**
      - **MUGGIA: FONDATA SU UN COLLE, COSTRETTA A SCENDERE AL MARE**
        - **PER CERCARE PROTEZIONE VENEZIANA DOPO CHE I TRIESTINI BRUCIANO L'INSEDIAMENTO ORIGINARIO**
  - **COSTA ORIENTALE: QUASI PRIVA DI CENTRI URBANI (SOLO ALBONA SI SVILUPPERÀ IN SEGUITO)**
  - **ISTRIA INTERNA: NESSUNA CITTÀ**
    - **PUNTO DI RIFERIMENTO È IL CASTELLO FEUDALE DI PISINO**
- **REALTÀ POLICENTRICA SENZA CENTRO REGIONALE**
  - **NESSUNA CITTÀ RIESCE A SVOLGERE UN RUOLO DI RACCORDO REGIONALE**
    - **A CAUSA DELLA GEOGRAFIA**
    - **A CAUSA SOPRATTUTTO DELLA PRESENZA DI UN CENTRO ESTERNO DOMINANTE**
      - **VENEZIA, SULL'ALTRA SPONDA DEL GOLFO, CHE AMBISCE A DIVENTARE IL PERNO DELL'INTERO MARE**